Голові ДФСУ

Пану Насірову Р.

Кількість авіарейсів до міжнародного аеропорту «Бориспіль» постійно зростає. Потенційно буде зростати і кількість вантажів; але згідно з багаточисленними запитами транспортно-експедиційних компаній існують обєктивні складнощі під час оформлення вантажів у митному відношенні. Вантажі надходять до Борисполя з відповідними товаросупровідними документами (авіанакладна, інвойси, пакувальний лист, сертифікат походження тощо), які упаковані у конверти та передаються представниками авіакомпаній працівникам митного посту «Бориспіль-аеропорт» для обробки безпосередньо біля повітряного судна. Працівники митного посту проставляють печатку «під митним контролем» на цих документах та передають їх разом з вантажем на вантажний склад тимчасового зберігання ДПМА «Бориспіль».

У той же час, нерідко трапляються випадки, коли авіакомпанія з технічних причин не доставляє товаросупровідні документи на вантаж одночасно з вантажем. Основною причиною таких випадків є перевантаженість авіакомпаній пасажирами та багажем. У таких випадках капітан повітряного судна може прийняти рішення про вивантаження вантажу та його відправку до місця призначення наступним рейсом. Товаросупровідні документи на вантаж при цьому залишаються на борту судна через брак часу і надходять до ДПМА «Бориспіль» окремо. Іншою можливою причиною надходження документів окремо є втрата авіакомпанією документів під час перельоту до транзитного аеропорту та направлення вантажу до місця призначення без документів. Знайдені документи направляються до місця призначення першим наявним рейсом.

Треба зазначити, що ці випадки є звичайним та, на жаль, неминучим явищем у роботі авіакомпаній в усьому світі.

Проблема полягає у тому, що у зазначених випадках працівники митного посту «Бориспіль-аеропорт» не проставляють печатку «під митним контролем» на таких документах. Відповідно, вони не приймаються до митного оформлення працівниками вантажного відділу митного посту «Бориспіль-аеропорт», які вимагають від суб’єктів ЗЕД та представників експедиторських компаній звертатися для розгляду кожного такого випадку до керівництва митного посту «Бориспіль-аеропорт».

З гідно з процедури розгляду кожного випадку невчасного надходження товаросупровідних документів необхідно надавати лист-роз’яснення і узгоджувати з керівництвом митного посту подальші дії суб’єктів ЗЕД в митному оформленні, на що витрачається певний час, який призводить до затримок у оформленні вантажів та додаткових витрат на їх зберігання на СТЗ аеропорту «Бориспіль».

На нашу думку, дана технологія є застарілою та не враховує міжнародну практику митного оформлення за копіями або оригіналами документів на вантаж. Вважаємо за необхідне негайно приймати до митного оформлення документи, які надходять окремо від вантажу, для чого необхідно забезпечити проставлення печатки «під митним контролем» на усі документи, що надходять на борту повітряних суден до аеропорту «Бориспіль», у день їх прибуття.

Перевірку документів і вантажів, які надаються до митного оформлення суб’єктами ЗЕД проводити під час подання ВМД на митному посту «Бориспіль-аеропорт» або під час оформлення на іншій митниці після доставки вантажу під митним контролем.

Вважаємо за доцільне внести зміни до технології обробки митних документів між представниками аеропорту «Бориспіль» та митного посту «Бориспіль-аеропорт» для вирішення вищенаведеної проблеми, яка в свою чергу зменшить часові витрати на митне оформлення вантажів та своєчасне наповнення коштами бюджету країни, а також знизить корупційне навантаження на процес оформлення міжнародних вантажів.

 З повагою

**Голова Громадської ради при Державіаслужбі України П. Я. Большаков**